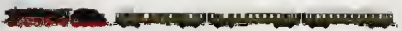
DIE IDEALE SPUR

12 mm / 1:120



BERLINER TT-BAHNEN

INHALT

BAHNVERWALTUNGEN

	KPEV	Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung
	DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
	DR	Deutsche Reichsbahn
	DB	Deutsche Bundesbahn
CSD	CSD	Československé státní dráhy
PKP	PKP	Polskie Koleje Państwowe
	MÁV	Magyar Államvasutak Vezérigazgatósága
	ÖBB	Österreichische Bundesbahn
SNCF	SNCF	Société nationale des chemins de fer français
SJ	SJ	Statens Järnvägar
	SBB	Schweizerische Bundesbahn (CFF/FFS)



EPOCHEN

EPO I

Epoche I 1835 bis 1920
Beginn des Eisenbahnbaus bis zum nahezu vollendeten Streckennetz
Entwicklung der Dampflokomotiven in all ihren Grundformen

EPO II

Epoche II 1920 bis 1945
Bildung von Staatsbahnverwaltungen in Europa
Weitreichender Ausbau des elektrischen Zugbetriebes

EPO III

Epoche III 1945 bis 1970
Durch den Ausbau des elektrischen und Diesel-Zugbetriebes beginnt die allmähliche Abnahme der Dampflok-Zugförderung

EPO IV

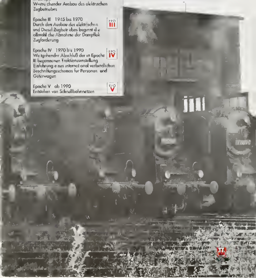
Epoche IV 1970 bis 1990
Weitgehender Abschluß der in Epoche III begonnenen Traktionsumstellung
Einführung eines international verbindlichen Beschriftungsschemas für Personen- und Güterwagen

EPO V

Epoche V ab 1990
Entstehen von Schnellbahnnetzen

TT = TABLE TOP

- Maßstab 1:120
- Spurweite 12mm
- Groß genug für echtes Erleben faszinierender Detailtreue
- Klein genug für die große Streckenführung
- Prämierte Qualität
- Die ideale Spur



DAMPFLOKOMOTIVEN



Art.-Nr. 02120 BR 01 116 DRG Epoche II

Die Schnellzug-Dampflokomot ven der Bauerihe 01 zahlen noch wie vor zu den traditionsreichsten Triebfahrzeugen der Eisenbahngesch chte.
Sie wurden ab 1925 gebaut und dienten mit ihren 2290 PS uber 50 Jahre auf europa schen Schienen.
Hochstgeschwindigkeit 130 km/h

Die Modelle sind detailgetreue Nachbildungen der Gundvarianten mit Tenderantrieb und Beleuchtung.
Sie werden mit Zurüstteilen komplettiert.
Mit Wagner-Windleitblechen sind die Modelle der DRG und der DR ausgerüstet.
Die DB-Variante hat Witte-Windleitbleche.



Art.-Nr. 02121 BR 01 DR Epoche II



Art.-Nr. 02122 BR 01 DB Epoche II

Weiter im Angebot:
Art.-Nr. 02123 BR 01 122 DRG Epoche II
Art.-Nr. 02129 BR 01 DRG Epoche II aufgeblockt ohne Antrieb

DAMPFLOKOMOTIVEN



Art.-Nr. 02213 BR 81 004 DRG Epoche II

Tenderlokomotive für den schweren Rangierdienst. Zuglast 1100 t. Höchstgeschwindigkeit 45 km/h. Modell mit vielen Kesselarmaturen und Antrieb über alle 4 Radsätze.

Weitere Modelle im Angebot

Art.-Nr. 02210 BR 81 001 DRG Epoche II
Art.-Nr. 02211 BR 81 001 DB Epoche III

Als Lok-Nr. 94 für die Betriebsabteilung Thüringen der H. Bachstein AG Weimar wurde diese Tenderlokomotive 1927 produziert.
Rechts das fein detaillierte Modell im Zustand von 1951-1965.
Antrieb auf alle 4 Radsätze.



Art.-Nr. 02220 BR 92 65 DR Epoche III



Art.-Nr. 02231 pr G 8.2 KPEV DR Epoche I

Diese Güterzugdampflokomotive wurde von 1919-1927 hergestellt. Zuglast 1850 t bei 50 km/h in der Ebene. Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Exakte KPEV-Farbgebung und Antrieb auf alle 4 Kuppelradsätze.

Ohne Abbildung

Art.-Nr. 02230 BR 56.20-29 DR Epoche III
Art.-Nr. 02233 BR 56 20-29 DRG Epoche II
(beide Modelle mit Beleuchtung)



Art.-Nr. 02241 BR 86 DB Epoche III

Die in 774 Exemplaren gebaute Tenderlokomotive hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und war im Güter- und Personenzugdienst eingesetzt. Das Modell entspricht der Farbgebung und Beschriftung von 1945-1967, ist mit Stirnbeleuchtung ausgestattet und wird über alle 4 Kuppelradsätze angetrieben.

Weitere Varianten

Art.-Nr. 02240 BR 86 DR Epoche IV
Art.-Nr. 02242 BR 86 DRG Epoche II

ELEKTROLOKOMOTIVEN



Art.-Nr. 02410 BR 254 DR Epoche V



Art.-Nr. 02411 BR 194 DB Epoche IV

Die Elektrolokomotive E 94 wird in Fachkreisen "das deutsche Krokodil" genannt. Sie wurde ab 1940 in einer Stückzahl von 160 Loks an die DRG bzw. DR ausgeliefert und im schweren Güterzugdienst eingesetzt.
Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h. Das interessante Modell wird über 4 Radsätze angetrieben und ist mit richtungswechselnder Stirnbeleuchtung ausgestattet.
Unsere E 94 kann auch im Oberleitungsbetrieb gefahren werden.

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 02412 BR 1020 ÖBB Epoche IV



Art.-Nr. 02414 BR E 94 DB Epoche III

ELEKTROLOKOMOTIVEN

KARWENDEL-EXPRESS MIT E 94

Der KARWENDEL-EXPRESS der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft verkehrte auf der 1912 als "Mittenwaldbahn" in Betrieb genommenen Strecke zwischen München und Innsbruck.
Für diesen Expresszug haben sich damals die DRG wie heute die Berliner TT Bahnen als Besonderheit für die Wagen den elfenbein-dunkelblauen Sonderanstrich einfallen lassen.
Wir bieten dem TT-Liebhaber diese Variante mit der zugkräftigen E 94, 2 ansprechend gestalteten Reisezugwagen und dem dazu gehörenden Packwagen in der Dekoration des Vorbildes in einem neuen Set.

Art.-Nr. 01320











DIESELLOKOMOTIVEN



Art.-Nr. 02510 BR 221 DB rot Epoche V

Die dieselhydraulische Lokomotive BR 221 ist eine Weiterentwicklung der ersten in Serie gebauten Diesellok vom Typ V 200. Mit ihren 2 x 1350 PS ist sie für den schweren Güter-, Personen- und Schnellzugdienst einsetzbar. Das Modell hat Stirnbeleuchtung und wird über alle 4 Radsätze angetrieben.

Weiter im Angebot:
Art.-Nr. 02511 BR 221 DB blau/elfenbein Epoche IV



Art.-Nr. 02322 BR 118 DR Epoche IV

Die BR 118 war die erste in Babelsberg bei Potsdam in Großserie gefertigte Diesellokomotive.
Ab 1959 wurde sie durch die DR im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt.
Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Vorbildgetreu ist das Modell mit A-Spitzenbeleuchtung ausgerüstet, die je nach Fahrtrichtung automatisch wechselt.



Art.-Nr. 02640 BR 130 DR Epoche IV

Die dieselelektrische Lokomotive BR 130 wurde speziell für die DR in Woroschilowgrad entwickelt. Bei einer Leistung von 3000 PS erreicht sie eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im schweren Güterzugdienst. Sie ist die Nachfolgerin der markant klingenden "Taigatrommel".
Unser Modell wird über 4 Radsätze angetrieben und hat eine automatisch wechselnde Stirnbeleuchtung.

DIESELLOKOMOTIVEN

Die BR 110 ist eine dieselhydraulische Lokomotive, die seit 1966 durch die DR universell eingesetzt wird. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h versieht sie ihren Dienst vor Reise- und Güterzügen sowie im Wendezugbetrieb auf Haupt- und Nebenstrecken. Das über 2 Radsätze angetriebene originalgetreue Modell besitzt eine beidseitige Stirnbeleuchtung.



Art.-Nr. 02544 BR 110 DR rot Epoche IV

Als weitere Variante im Angebot: Art.-Nr. 02545 BR 110 DR orange Epoche IV

Die tschechoslowakische Rangierlokomotive der Baureihe T 334 wurde in 43 Exemplaren für Werkbahnen in die DDR importiert.
Sie hat eine Rangiergeschwindigkeit von 30 km/h, auf der Strecke max. 60 km/h bei einer Leistung von 410 PS.
Das vorbildgerechte Modell wird über 2 Achsen angetrieben. Mit Zurüstteilen läßt sich das Aussehen des Modelles weiter vervollkommnen.



Art.-Nr. 02611 T 334 rot Epoche III

Ohne Abbildung: Art.-Nr. 02610 T 334 CSD grün Epoche III

In den dreißiger Jahren wurde von den Lokomotivwerken Deutz, Orenstein & Koppel und Schwartzkopff eine dieselhydraulische Lokomotive mit einer Leistung von 360 PS entwickelt und als V 36 in Dienst gestellt.
Insgesamt wurden mehr als 300 Lokomotiven von diesem Typ produziert. Nach 1945 verblieben etwa 40 Maschinen bei der DR und mehr als 80 bei der DB. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 60 km/h. Ihr Einsatz erfolgte im Rangier- und leichten Zugdienst. Beim Modell werden alle Radsätze angetrieben. Die Farbgebung im original-brillanten schwarz der DB zeichnet die oben abgebildete V 36 aus.



Art.-Nr. 02636 V 36 DB Epoche III

Modellvarianten	Art.-Nr. 02630 V 36 DR grau Epoche III	Art.-Nr. 02632 V 36 DR rot Epoche III
	Art.-Nr. 02631 BR 103 DR orange Epoche IV	Art.-Nr. 02635 V 36 DB grün Epoche III

PERSONENWAGEN


Art.-Nr. 13116 2achs. Personenwagen
C3 Pr 91a, KPEV, 3. Klasse, Epoche I, LüP 91 mm


Art.-Nr. 13117 2achs. Personenwagen
C4 Pr 91a, KPEV, 4. Klasse, Epoche I, LüP 91 mm

Ohne Abbildung: Art.-Nr. 13115 DR, 2 Kl./III


Art.-Nr. 13126 2achs. Personenwagen geschl. Bühnen
C Pr 93, KPEV, 2./3. Klasse, Epoche I, LüP 91 mm

Ohne Abbildung: Art.-Nr. 13123 KPEV 3 Kl./I
Art.-Nr. 13124 KPEV 2 Kl./I
Art.-Nr. 13125 DR 2 Kl./III


Art.-Nr. 13130 3achs. Abteilwagen
C3 Pr 11, DR, 2. Klasse, Epoche III, LüP 109,6 mm

Ohne Abbildung: Art.-Nr. 13134 DB 2 Kl./III


Art.-Nr. 13138 3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus
C3 Pr 11, KPEV, 3. Klasse, Epoche I, LüP 109,6 mm


Art.-Nr. 13131 3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus
C3 Pr 11, DR, 2. Klasse, Epoche III, LüP 109,6 mm

Ohne Abbildung: Art.-Nr. 13135 DR 2 Kl./III


Art.-Nr. 13213 2achs. Personenwagen
Ci-30, DRG, 3. Klasse, Epoche II, LüP 116 mm


Art.-Nr. 13207 2achs. Bauzugwohnwagen
Ci-30, DR, Epoche IV, LüP 116 mm

PERSONENWAGEN



Art.-Nr. 13215 2achs Personenwagen C 30 DR, rot/elf., 2. Klasse, Epoche IV, LÜP 116 mm



Art.-Nr. 13226 3achs Reko-Personenwagen B3g-57 DR, 2. Klasse, Epoche III, LÜP 109,6 mm

Ohne Abbildung:

Art.-Nr. 13214 DR grün 2.Kl./IV
Art.-Nr. 13216 DR grün 2.Kl./III
Art.-Nr. 13218 DR rot 2.Kl./III

Ohne Abbildung:

Art.-Nr. 13220 3achs Reko-Personenwagen B3g-57 DR 2. Klasse, Epoche IV, LÜP 109,6 mm
Art.-Nr. 13222 2achs Reko-Personenwagen Bg-57 DR 2. Klasse, Epoche III, LÜP 109,6 mm
Art.-Nr. 13223 3achs Reko-Personenwagen mit Traglasten B3g t-57 DR 2. Klasse, Epoche III, LÜP 109,6 mm
Art.-Nr. 13225 3achs Reko-Personenwagen B3g-57 DR 2. Klasse, Epoche III, LÜP 109,6 mm





Art.-Nr. 13310 4achs Eilzugwagen C 4 30 DRG, 3. Klasse, Epoche II, LÜP 174 mm



Art.-Nr. 13311 4achs Eilzugwagen C 4 30 DR, Klasse, Epoche III, LÜP [illegible]

Alle Wagen mit
- Super-Detaillierung
- serienmäßiger Innenbeleuchtung
- Kurzkupplungskinematik
- beigelegten Zurüstteilen

PERSONENWAGEN



Art. Nr. 13312 4achs. Eilzugwagen C 4 30
DB 2. Klasse Epoche III LÜP 174,6 mm

Ohne Abbildung

Art. Nr. 13319 C 4632 [illegible]
3. Klasse Epoche II LÜP 1[illegible]

Alle Wagen mit
• Super-Detaillierung
• serienmäßiger Innenbeleuchtung
• Kurzkupplungskinematik
• beigelegten Zurüstteilen



Art. Nr. 13320 4achs. Eilzugwagen [illegible] 31
DRG 2./3. Klasse Epoche II LÜP 174,6 mm



Art. Nr. 13321 4achs. Eilzugwagen BC 4 31 DR 1./2. Klasse Epoche II LÜP 174,6 mm



Art. Nr. 13322 4achs. Eilzugwagen BC 4i31
DB 1./2. Klasse

Diese Eilzugwagen laufen ideal hinter Ihrer BR 01!

PERSONENWAGEN



Art.-N. 13413 2achs. Gepäckwagen Pw 30 DRG, Epoche II, LüP 116 mm

Ohne Abbildung

Art.-N. 13414 DR grün IV
Art.-N. 13415 DR rot IV
Art.-Nr. 13416 DR grün III
Art.-Nr. 13420 DR IV (Pwg-56)
Art.-Nr. 13421 DR III (Pwg-56)

Ohne Abbildung.
Art.-N. 13441 DR III



Art.-N. 13442 2achs. Gepäckwagen Pw Pos P 09 KPEV, Epoche I LüP 91 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 13450 DR III



Art.-N. 13451 3achs. Gepäckwagen Pw 3 P 11 DB Epoche III LüP 109,6 mm



Art.-N. 13452 3achs. Gepäckwagen Pw 3 Pr 11 KPEV Epoche I LüP 109,6 mm

PERSONENWAGEN



Art.-Nr. 13621 4achs. Reko-Reisezugwagen B4gw16 DR grün/elfenbein, 2. Klasse, Epoche IV LÜP 159,5 mm

Ohne Abbildung Art.-Nr. 13620 DR grün IV



Art.-Nr. 13640 4achs. Reko-Reisezugwagen B4gw164 DR, 2. Klasse, Epoche III LÜP 159,5 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 13620 DR grün IV



Art.-Nr. 13750 4achs. Reko-Speisewagen WRge DR, rot, Epoche IV, LÜP 159,5 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 13751 DR elfenbein/orange IV





Art.-Nr. 13752 4achs. Reko-Speisewagen WRge DR braun/beige Epoche IV LÜP 159,5 mm

PERSONENWAGEN

Eilzugpackwagenparade:

Feinste Detaillierung · Kurzkupplungskinematik · Originelle Innenausstattung und [illegible]htung



Art. N. 13820 4achs. Eilzugpackwagen Pw4 32 DRG Epoche II [illegible] 4,6 m



Art. N. 13821 4achs. Eilzugpackwagen Pw4 32 DR Epoche II LüP 174,6 mm



Art. N. 13822 4achs. Eilzugpackwagen Pw4 32 DB Epoche III LüP 174,6

GÜTERWAGEN



Art.-Nr. 14120 2achs. gedeckter Güterwagen m. Brhs. Bauart "Kassel", DR, Epoche IV, LüP 8,5 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14121 DR III
Art.-Nr. 14122 DB III
Art.-Nr. 14111 DR III (LüP 76 mm o. Brhs.)
Art.-Nr. 14112 DB III (LüP 76 mm o. Brhs.)



Art.-Nr. 141.. 2achs. Kühlwagen ... Baujahr 17/03, DR, Epoche IV, LüP 115,8 mm

baugleich ohne Abbildung 2achs. gedeckter Güterwagen Glmms 14
Art.-Nr. 14150 DR braun/IV
Art.-Nr. 14151 DB orange/IV
Art.-Nr. 14152 SJ gelb/IV
Art.-Nr. 14154 DR IV Expreßgutwagen
Art.-Nr. 14155 Deutsche Post IV Bahnpostwagen



Art.-Nr. 141.9 2achs. Kesselwagen DEA Z 52, DB, Epoche IV, LüP 76 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14412 DR schwarz/IV
Art.-Nr. 14413 DR silber/IV
Art.-Nr. 14422 DB "EVA"/IV
Art.-Nr. 14423 DB "VTG"/IV
Art.-Nr. 14424 DB "ESSO"/V
Art.-Nr. 14425 DB "SHELL"/V
Art.-Nr. 14426 DB "ARAL"/V



Art.-Nr. 14408 2achs. Kesselwagen BP Z 52, DB, Epoche IV, LüP 76 mm



Art.-Nr. 14240 2achs. offener Güterwagen Omm 40, DR, Epoche IV, LüP 83 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14247 DB IV



Art.-Nr. 14249 2achs. offener Güterwagen m. Kohleladung Omm 40, DR, Epoche IV, LüP 83 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14250 DR IV m. Schrottladung

GÜTERWAGEN





Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14349 Engelhardt
Art.-Nr. 14350 "Berliner Kindl"
Art.-Nr. 14360 DB III
Art.-Nr. 14361 "Zipfer"
Art.-Nr. 14362 "Wieselburger"









GÜTERWAGEN



Art.-Nr. 14625 2achs. Rungenwagen mit Ladung, DR, Epoche IV, LüP 96 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14626 DR IV (m. Rollenladung)
Art.-Nr. 14631 DR III (Niederbordwagen m. Rollenhalbladung)



Art.-Nr. 14622 2achs. Bauzug-Rungenwagen, DR, Epoche IV, LüP 96 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14670 DR braun IV
mit beigelegten Rungen

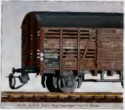


Art.-Nr. 15111 4achs. Bauzug-Güterwagen GGhs, DR, Epoche IV, LüP 109 mm

Ohne Abbildung
4achs. gedeckter Güterwagen
Art.-Nr. 15110 DR IV



Art.-Nr. 14710 2achs. Kesselwagen, DR, Epoche III, LüP 76 mm



Art.-Nr. 14810 2achs. Verschlagwagen Bauart V. Altona

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14811 DR III
Art.-Nr. 14812 DRG II



Art.-Nr. 14821 2achs. Verschlagwagen Bauart V. Altona, DR, Epoche III, LüP 91,5 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 14820 DR III



Art.-Nr. 14614 2achs. Stahlwagen mit Stammholzladung, DR, Epoche III



Art.-Nr. 15313 4achs. Kühlwagen ..., DR

GÜTERWAGEN



Art.-Nr. 15223 4achs. offener Güterwagen Eas, NS, Epoche IV, LÜP 11? mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 15220 DR braun IV
Art.-Nr. 15221 DB braun IV
Art.-Nr. 15222 SBB grau IV



Art.-Nr. 14597 2achs. Plattformwagen m. "ÖBB"-Container Bretta, Epoche IV, LÜP 119,6 mm

Ohne Abbildung
2achs. Plattformwagen
Art.-Nr. 14523 m. "CS"-Container
Art.-Nr. 14532 m. "Erba ger F S"-Container



Art.-Nr. 15211 4achs. Selbstentladewagen OOt, DB, Epoche IV, LÜP 108 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 15210 DR IV



DR Epoche III LÜP 76 mm



Art.-Nr. 15520 4achs. Niederbordwagen m. 2 LKW W 50 ... DR Epoche IV ...

Ohne Abbildung
4achs. Niederbordwagen
Art.-Nr. 15521 DR IV (m. 2 LKW W 50 Koffer)
Art.-Nr. 15511 DR IV unbeladen



Art.-Nr. 14910 2achs. Rungenwagen Bfmm DR Epoche IV, LÜP 9? mm



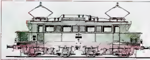
Art.-Nr. 15515 4achs. Containertragwagen "Schenker", DR-Epoche IV, LÜP 166,3 mm

Ohne Abbildung
Art.-Nr. 15510 DR IV
Art.-Nr. 15512 DR IV ("Hapag Lloyd")
Art.-Nr. 15514 DR IV ("DSR")
Art.-Nr. 15516 DR IV ("Berliner Bär")
Art.-Nr. 15517 DR IV ("MWM")
Art.-Nr. 15518 DR IV ("Deutrans")
Art.-Nr. 15519 DR IV ("Marlin")



Art.-Nr. 15513 4achs. Containertragwagen SEALAND Rgs Epoche IV LÜP 166,3 mm

NEU 1993



E 44 Art.-Nr. 02420

Elektrolokomotive der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, ein Klassiker unter den E-loks, die ab 1930 gebaut wurde



Niederbordwagen Art.-Nr. 14990

Arbeitswagen für Bahnmaterialtransporte Gattung X



Offener Güterwagen Art.-Nr. 14270



Offener Wagen ... Art.-Nr. 14260

offener Güterwagen der Verbandsbauart mit und ohne Bremserhaus, hergestellt 1913 bis Anfang der 20er Jahre

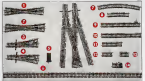
FÜR EINSTEIGER UND LIEBHABER



1 Spreewald Exclusiv-Set Art.-Nr. 01279
ein Produkt der Berno-Zeitler GmbH Berlin
2 TT-Set Berliner Tradition Art.-Nr. 01250
3 Hobby-Set Personenzug Art.-Nr. 01133
4 Konwendel-Express-Set Art.-Nr. 01320

Ohne Abbildung: Hobby-Set Güterzug DB Art.-Nr. 01621 · Hobby-Set Güterzug DR Art.-Nr. 01622 · Start-Set Personenzug Art.-Nr. 01180 · Start-Set Güterzug Art.-Nr. 01681

MODELLGLEISSORTIMENTE



Das Gleissystem entspricht den Normen europäischer Modellbahnen. Das Schienenprofil wird aus einer hochwertigen Neusilberlegierung gefertigt, wodurch eine ausgezeichnete elektrische Leitfähigkeit erreicht wird.

1 Kreuzung 15° 166 mm Art.-Nr. 16910
2 Doppelkreuzungsweiche R 310 166 mm Art.-Nr. 16880
3 linke Weiche 15° Art.-Nr. 16810
4 rechte Weiche 15° Art.-Nr. 16820
5 Weichenantrieb Art.-Nr. 08332
6 Flexgleis 664 mm Art.-Nr. 16010
7 gebogenes Gleis 1/1 30° R 353 Art.-Nr. 16200
8 gebogenes Gleis 1/2 15° R 353 Art.-Nr. 16210
9 Anschlußgleis 166 mm Art.-Nr. 16610
10 gerades Gleis 1/1 166 mm Art.-Nr. 16020
11 gerades Gleis 1/2 83 mm Art.-Nr. 16030
12 Ausgleichsgleis 43 mm Art.-Nr. 16090
13 gerades Gleis 1/4 41,5 mm Art.-Nr. 16050
14 Prellbock mit Gleis 41,5 mm Art.-Nr. 16790

Ohne Abbildung: gebogenes Gleis 1/1 30° R 310 Art.-Nr. 16300 · gebogenes Gleis 1/2 15° R 310 Art.-Nr. 16310 · Adapter für TT-Weiche Art.-Nr. 08333

EXCLUSIV IM TT VERTRIEB

Beckmann



Art.-Nr. 92740 [illegible]

Benmo KPA Praha

ohne Abbildung
Art.-Nr. 94241 m. Ladegut



Art.-Nr. 94240 offener Güterwagen gealtert

PMT



Art.-Nr. 92600 [illegible]

Ing.-Büro Oelschlägel



Art.-Nr. 92400 elektrische [illegible] E 70 der DRG

TT-ZUBEHÖR-PARTNER

VOLLMER · NOCH · FALLER · BUSCH · Viessmann · MERTEN · kibri

IHR FACHHÄNDLER

© BERLINER TT-BAHNEN
DESIGN ARTCONCEPT BERLIN/HANNOVER

FOTOS UND ZEICHNUNGEN
GÜNTER JAZBEC RAINER KLAUNICK RUDOLF HEYM
ANDREAS KNIPPING EBERHARD DASSOW AEG WERKFOTOS
DRUCK H. WENDE BERLIN

SCHUTZGEBÜHR 3,- DM

Berliner TT-Bahnen Zeuke GmbH · Storkower Straße 150 - 156 · O 1055 Berlin